

# Schalltechnische Untersuchung für das Wohnbauvorhaben „Fischbeker Heuweg“ in HH-Neugraben

## Anlage 4a: Verkehrsdaten Schienenstrecke 1720

**Strecke 1720**

**Abschnitt Hamburg-Neugraben bis Buxtehude**

**Bereich Hamburg-Fischbek Ohrnsstraße**

von km 181,0

bis km 182,0

### Prognose 2030

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	11	8	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	2	1	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
RV-E	32	6	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	7		
S	124	16	140	5-Z5_A12	2				
	169	31	<b>Summe beider Richtungen</b>						


### Legende

#### Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug


#### Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn Hamburg (Mehrsystem)

Anlage 4b	<b>2019.215 STU Bauvorhaben Ohrnschweg</b>  <b>Eingangsdaten Straßenverkehr</b> <b>- Nullfall</b>	
-----------	--	---

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw(T) dB(A)	Emissionspegel Lw(N) dB(A)
Fischbeker Heuweg / Fischbeker Heuweg S Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	2400	Pkw	120,1	20,9	87,0	87,0	50	50	SMA 8	Lichtzeichengerege	0 - 68	-	-3,4 - -0,7	75,8 - 77,4	68,2 - 69,8
		Lkw1	7,7	1,3	5,6	5,6	50	50							
		Lkw2	10,2	1,8	7,4	7,4	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+075	2400	Pkw	120,1	20,9	87,0	87,0	30	30	SMA 8	Lichtzeichengerege	75 - 120	-	-2,0 - -1,1	72,3 - 73,2	64,7 - 65,6
		Lkw1	7,7	1,3	5,6	5,6	30	30							
		Lkw2	10,2	1,8	7,4	7,4	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
0+120	2400	Pkw	120,1	20,9	87,0	87,0	30	30	SMA 8		-	-	-1,2	72,3	64,7
		Lkw1	7,7	1,3	5,6	5,6	30	30							
		Lkw2	10,2	1,8	7,4	7,4	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Fischbeker Heuweg / Fischbeker Heuweg N Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+216	2050	Pkw	100,2	17,4	85,0	85,0	30	30	SMA 8		-	-	-2,8 - -2,1	72,0 - 72,1	64,4 - 64,5
		Lkw1	7,5	1,3	6,4	6,4	30	30							
		Lkw2	10,1	1,8	8,6	8,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Ohrnschweg / Ohrnschweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	2050	Pkw	100,2	17,4	85,0	85,0	30	30	SMA 8		-	-	-0,3 - 2,5	72,0 - 72,1	64,4 - 64,5
		Lkw1	7,5	1,3	6,4	6,4	30	30							
		Lkw2	10,1	1,8	8,6	8,6	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Fischbeker Weg / Fischbeker Weg W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	550	Pkw	30,0	5,2	95,0	95,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	71,3	63,7
		Lkw1	0,7	0,1	2,1	2,1	30	30							
		Lkw2	0,9	0,2	2,9	2,9	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Fischbeker Weg / Fischbeker Weg O Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+182	900	Pkw	49,2	8,6	95,0	95,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,6 - 3,0	73,4 - 73,5	65,8 - 65,9
		Lkw1	1,1	0,2	2,1	2,1	30	30							
		Lkw2	1,5	0,3	2,9	2,9	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							
Cuxhavener Straße / Cuxhavener Straße O Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	33050	Pkw	1778,8	287,9	93,6	87,1	50	50	SMA 8		-	-	-	85,0	78,3
		Lkw1	36,1	14,9	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	85,5	27,8	4,5	8,4	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							


LÄRMKONTOR GmbH	2019.215.2	Seite 1 von 2
-----------------	------------	---------------

Anlage 4b	<b>2019.215 STU Bauvorhaben Ohrnsweg</b>  <b>Eingangsdaten Straßenverkehr</b> <b>- Nullfall</b>	
-----------	--	---

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+349	33050	Pkw	1778,8	287,9	93,6	87,1	50	50	SMA 8	Lichtzeichengerege	0 - 120	-	-0,1 - 0,5	85,0 - 88,0	78,4 - 81,3
		Lkw1	36,1	14,9	1,9	4,5	50	50							
		Lkw2	85,5	27,8	4,5	8,4	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
Cuxhavener Straße / Cuxhavener Straße W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+469	30300	Pkw	1644,7	269,4	94,4	88,9	50	50	SMA 8	Lichtzeichengerege	0 - 120	-	-0,4 - 0,6	84,4 - 87,2	77,7 - 80,5
		Lkw1	29,6	11,8	1,7	3,9	50	50							
		Lkw2	67,9	21,8	3,9	7,2	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+589	30300	Pkw	1644,7	269,4	94,4	88,9	50	50	SMA 8		-	-	-0,5	84,4	77,7
		Lkw1	29,6	11,8	1,7	3,9	50	50							
		Lkw2	67,9	21,8	3,9	7,2	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							


LÄRMKONTOR GmbH	2019.215.2	Seite 2 von 2
-----------------	------------	---------------



Anlage 4c	<b>2019.215 STU Bauvorhaben Ohrnschweg</b>  <b>Eingangsdaten Straßenverkehr</b> <b>- Planfall I</b>	
-----------	--	---

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	Verkehrszahlen		Geschwindigkeit v(T) km/h		v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw'(T) dB(A)		Lw'(N) dB(A)
Fischbeker Heuweg / Fischbeker Heuweg S																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
0+000	2800	Pkw	143,3	24,9	89,0	89,0	50	50	SMA 8	Lichtzeichengeregt	0 - 68	-	-3,4 - -0,7	76,2 - 77,8	68,6 - 70,2				
		Lkw1	7,6	1,3	4,7	4,7	50	50											
		Lkw2	10,1	1,8	6,3	6,3	50	50											
		Krad	-	-	-	-	50	50											
0+075	2800	Pkw	143,3	24,9	89,0	89,0	30	30	SMA 8	Lichtzeichengeregt	75 - 120	-	-2,0 - -1,1	72,6 - 73,5	65,0 - 65,9				
		Lkw1	7,6	1,3	4,7	4,7	30	30											
		Lkw2	10,1	1,8	6,3	6,3	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
0+120	2800	Pkw	143,3	24,9	89,0	89,0	30	30	SMA 8		-	-	-1,2	72,6	65,0				
		Lkw1	7,6	1,3	4,7	4,7	30	30											
		Lkw2	10,1	1,8	6,3	6,3	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
Fischbeker Heuweg / Fischbeker Heuweg N																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
0+216	2450	Pkw	122,6	21,3	87,0	87,0	30	30	SMA 8		-	-	-2,8 - -2,1	72,4 - 72,5	64,8 - 64,9				
		Lkw1	7,9	1,4	5,6	5,6	30	30											
		Lkw2	10,4	1,8	7,4	7,4	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
Ohrnsweg																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
0+000	2450	Pkw	122,6	21,3	87,0	87,0	30	30	SMA 8		-	-	-0,3 - 2,5	72,4 - 72,5	64,8 - 64,9				
		Lkw1	7,9	1,4	5,6	5,6	30	30											
		Lkw2	10,4	1,8	7,4	7,4	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
Fischbeker Weg / Fischbeker Weg W																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
0+000	550	Pkw	30,0	5,2	95,0	95,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	0,6	71,3	63,7				
		Lkw1	0,7	0,1	2,1	2,1	30	30											
		Lkw2	0,9	0,2	2,9	2,9	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
Fischbeker Weg / Fischbeker Weg O																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
0+182	900	Pkw	49,2	8,6	95,0	95,0	30	30	Sonstiges Pflaster		-	-	-0,6 - 3,0	73,4 - 73,5	65,8 - 65,9				
		Lkw1	1,1	0,2	2,1	2,1	30	30											
		Lkw2	1,5	0,3	2,9	2,9	30	30											
		Krad	-	-	-	-	30	30											
Cuxhavener Straße / Cuxhavener Straße O																			
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
0+000	33330	Pkw	1793,8	290,3	93,6	87,1	50	50	SMA 8		-	-	-	85,0	78,4				
		Lkw1	36,4	15,0	1,9	4,5	50	50											
		Lkw2	86,2	28,0	4,5	8,4	50	50											
		Krad	-	-	-	-	50	50											

LÄRMKONTOR GmbH	2019.215.2	Seite 1 von 2
-----------------	------------	---------------

Anlage 4c	<b>2019.215 STU Bauvorhaben Ohrnsweg</b>  <b>Eingangsdaten Straßenverkehr</b> <b>- Planfalll</b>	
-----------	---	---

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h	Straßenoberfläche	Knotenpunkt Typ	Abstand m	Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel Lw(T) dB(A)	Emissionspegel Lw(N) dB(A)
0+349	33330	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1793,8 36,4 86,2 -	290,3 15,0 28,0 -	93,6 1,9 4,5 -	87,1 4,5 8,4 -	50 50 50 50	50 50 50 50	SMA 8	Lichtzeichengeregelt	0 - 120	-	-0,1 - 0,5	85,0 - 88,0	78,4 - 81,4
Cuxhavener Straße / Cuxhavener Straße W Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+469	30420	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1651,2 29,7 68,2 -	270,4 11,9 21,9 -	94,4 1,7 3,9 -	88,9 3,9 7,2 -	50 50 50 50	50 50 50 50	SMA 8	Lichtzeichengeregelt	0 - 120	-	-0,4 - 0,6	84,4 - 87,2	77,7 - 80,5
0+589	30420	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1651,2 29,7 68,2 -	270,4 11,9 21,9 -	94,4 1,7 3,9 -	88,9 3,9 7,2 -	50 50 50 50	50 50 50 50	SMA 8		-	-	-0,5	84,4	77,7

LÄRMKONTOR GmbH	2019.215.2	Seite 2 von 2
-----------------	------------	---------------

Name	Quellentyp	I oder S m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	DO-Wand dB	Tagesgang	
Kettensäge Übungsbetrieb	Punkt				117,0	117,0	0,0	0,0		0	Kettensäge	
Landwirtschaft Rangieren	Fläche	2349,00			50,3	84,0	0,0	0,0	104,0	0	Betrieb Landwirtschaft	
Leerlauf Löschzug	Punkt				91,0	91,0	0,0	0,0		0	Leerlauf Löschzug	
Löschzug 1 Rangieren	Linie	22,54			66,0	79,5	0,0	0,0	104,0	0	Löschzug 1,2 Rangieren	
Löschzug 2 Rangieren	Linie	22,57			66,0	79,5	0,0	0,0	104,0	0	Löschzug 1,2 Rangieren	
Lüftung Nord	Fläche	0,12	80,0	4,0	73,0	63,8	0,0	0,0		0	100%/24h	
Lüftung Ost	Fläche	0,12	80,0	4,0	73,0	63,8	0,0	0,0		0	100%/24h	
Parkplatz Feuerwehr	Parkplatz	319,37			56,9	81,9	0,0	0,0	100,0	0	Parkplatz Feuerwehr	
Pumpe Löschzug	Punkt				109,0	109,0	0,0	0,0		0	Pumpe Löschzug	
TG Tor-Tor TG	Fläche	8,70			0,0	9,4	0,0	0,0		0	Tor TG	
Tür Nord	Fläche	1,90	80,0	25,0	52,0	54,8	0,0	0,0		0	100%/24h	
Übungsbetrieb Feuerwehr	Fläche	601,27			62,2	90,0	5,0	0,0	108,0	0	Übungsbetrieb Feuerwehr	
Zu-/Abfahrt Betrieb Landwirtschaft	Linie	69,19			63,0	81,4	0,0	0,0	104,0	0	Betrieb Landwirtschaft	
Zu-/Abfahrt Parkplatz Feuerwehr	Linie	5,17			43,0	50,1	0,0	0,0		0	Zu-/Abfahrt Parkplatz Feuerwehr	
Zu-/Ausfahrt TG	Linie	18,92			43,0	55,8	0,0	0,0		0	Zu-/Abfahrt Parkplatz TG	

## Schallquellen Gewerbe

**Legende**

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S		Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	m,m <sup>2</sup>	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
DO-Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Tagesgang		Name des Tagesgangs

## Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)



Name	0-1 uhr dB(A)	1-2 uhr dB(A)	2-3 uhr dB(A)	3-4 uhr dB(A)	4-5 uhr dB(A)	5-6 uhr dB(A)	6-7 uhr dB(A)	7-8 uhr dB(A)	8-9 uhr dB(A)	9-10 uhr dB(A)	10-11 uhr dB(A)	11-12 uhr dB(A)	12-13 uhr dB(A)	13-14 uhr dB(A)	14-15 uhr dB(A)	15-16 uhr dB(A)	16-17 uhr dB(A)	17-18 uhr dB(A)	18-19 uhr dB(A)	19-20 uhr dB(A)	20-21 uhr dB(A)	21-22 uhr dB(A)	22-23 uhr dB(A)	23-24 uhr dB(A)	
Kettensäge Übungsbetrieb																			106,2						
LAndwirtschaft Rangieren							91,8	91,8																	
Leerlauf Löschzug							91,0	91,0																	
Löschzug 1 Rangieren							79,5																79,5		
Löschzug 2 Rangieren							79,5																79,5		
Lüftung Nord	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	
Lüftung Ost	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	
Parkplatz Feuerwehr							80,2	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	80,2	80,2	81,9		
Pumpe Löschzug																					106,0				
TG Tor-Tor TG	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	65,7	65,7	
Tür Nord	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	
Übungsbetrieb Feuerwehr																				90,0	90,0				
Zu-/Abfahrt Betrieb Landwirtschaft							89,2	89,2																	
Zu-/Abfahrt Parkplatz Feuerwehr							62,7	65,7													62,7		62,7		
Zu-/Ausfahrt TG	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	62,1	62,1	